

KUNNGJØRING



Ran Seilforening, som organiserende myndighet arrangerer:

Vårbløyta – Baneseilas 2017

Søndag 30/4-2017

For

Tur/Hav, Melges 24 og Yngling.

1 REGLER

1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i:

Kappseilingsreglene 2017-2020.

1.2 Klassereglene for de ulike klassene vil gjelde

1.3 Reglene for handikapsystemet Nor-Rating vil gjelde for Tur/Hav

1.4 Kunngjøringen og seilingsbestemmelsene

1.5 Dersom det er uoverensstemmelse mellom kunngjøringen og seilingsbestemmelsene, skal seilingsbestemmelsene ha presedens.

Dette endrer RRS 63.7

2 REKLAME

2.1 Deltagerreklame tillates i samsvar med NSF`s regler for reklame

2.2 Båter kan bli pålagt å vise reklame valgt og levert av den organiserende myndighet.

3 RETT TIL Å DELTA OG PÅMELDING

3.1 Regattaen er åpen for alle båter registrert i NOR-Rating og klassene Yngling og Melges 24, med gyldig klassebevis

3.3 Påmelding gjøres via Regattaens hjemmeside på Seilmagasinet

<https://www.sailracesystem.no/regatta?regatta=2678>

innen Torsdag 27. April kl 23:59.

4 AVGIFTER

Deltakeravgift er kr 300,-

Betales via seilmagasinet påmeldingssystem på:

<https://www.sailracesystem.no/regatta?regatta=2678>

5 TIDSPROGRAM

5.1 Regattakontoret i klubbhuset i Ran Seilforening er åpent fra kl 10.30 – 11.15

5.2 Varselsignalet for første klasse gis Søndag 30/4 kl 12.00

5.3 Ingen varselsignal blir gitt etter kl 16:00

5.4 Premieutdeling vil bli foretatt så raskt som mulig etter målgang

5.5 Det planlegges inntil 5 seilaser.

6 SEILINGSBESTEMMELSER

Seilingsbestemmelsene og klasseinndeling er tilgjengelig på regattaens hjemmesider på Seilmagasinet senest Fredag 28/4 kl.16:00.

7 STEVNETS BELIGGENHET

Baneområdet vil bli i Haugelandsosen

8 LØPENE

Det seiles på pølsebane. Alle klasser benytter samme bane.

9 BÅTPLASSER

Alle deltagere er velkommen til å ligge ved kai i Ran i forbindelse med arrangementet

10 POENGBEREGNING

11.1 Systemet for poengberegning er lavpoengsystemet.

11.2 1 seilas må fullføres for at det skal være en gyldig serie.

11.3 Når færre enn 3 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.

Når fra 3 til 5 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

10 RADIOKOMMUNIKASJON

Unntatt i en nødsituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

11 PREMIER

Det blir premiering i 1/3 av startene båter i hver klasse.

12 ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

13 FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring

14 YTTERLIGERE INFORMASJON

For ytterligere informasjon vennligst kontakt Bjørn-Erik Knudsen, på tlf 91880318.